

Post Release (Русский)

## **Бизнес Инициатива «Лиссабон-Владивосток»: предложения для логистики**

**7 декабря 2020 года**, в Гамбурге более 60 авторитетных европейских экспертов в области логистики, владельцев и руководителей логистических предприятий, представителей органов государственной власти России и ФРГ, а также руководители профильных ассоциаций обсудили вопросы интеграции логистических маршрутов и развития инфраструктуры в рамках Инициативы по созданию единого экономического пространства от «Лиссабона до Владивостока». На заседании представлены результаты деятельности рабочей группы по логистике и таможене, созданной в рамках выше обозначенной инициативы.

С приветственными словами выступили **Мирко Новак** (Российско-Германская торговая гильдия в Гамбурге), **Кристиан Пегель** (Министр энергетики Федеральной земли Мекленбург-Передняя Померания) и **Андрей Соболев** (Глава Торгового представительства Российской Федерации в г. Гамбург). Господин **Соболев** отметил, что: *«Единое экономическое пространство от Лиссабона до Владивостока - инициатива, которая исходит прежде всего от бизнеса: от ведущих компаний, ассоциаций предпринимателей, аналитических центров стран-членов Евразийского экономического союза и Евросоюза. Она подразумевает ускорение различных интеграционных процессов, которые включают гармонизацию и унификацию стандартов и технических регламентов, цифровизацию таможенных служб и бизнес-процессов, развитие международных транспортных коридоров, модернизацию и повышение качества транспортно-логистической инфраструктуры. Самое пристальное внимание уделяется этим задачам в России. Не случайно даже в условиях пандемии и всех вызванных ею ограничений поставки товаров из России в европейские страны не прекращались, российские поставщики последовательно выполняли все свои обязательства, а грузовые перевозки между Россией и нашими европейскими странами-партнерами функционировали бесперебойно. При этом вырос грузооборот, например, железнодорожного транспорта: за 10 месяцев 2020 года в контейнерах между Россией и Германией было перевезено 367 090 ДФЭ экспортных, импортных и транзитных грузов, что на 2,2% больше, чем за аналогичный период 2019 года».*

Ключевым вопросом повестки стала **роль ЕС и России в вопросе экономического взаимодействия между Европой и Китаем**. Все участники согласились, что развитие транспортных магистралей и транспортных узлов в рамках протяженных логистических коридоров является залогом экономического развития соответствующих регионов. При этом, по мнению участников, обозначенный потенциал экономического роста и развития инфраструктуры в настоящее время в полной мере не задействован. Однако, в случае наличия политической воли, данный потенциал развития может быть полностью раскрыт на всём протяжении от Лиссабона до Владивостока.

В своём выступлении Генеральный директор Логистической ассоциации ФРГ (Bundesvereinigung Logistik) профессор **Томас Виммер** подчеркнул значимость евразийского пространства для решения логистических задач немецкого бизнеса.

Генеральный директор российского экономического клуба в Германии (Wirtschaftsclub Russland) **Уве Лейшнер** предложил конкретные шаги по сотрудничеству между ЕС и ЕАЭС в вопросах логистики и таможенных платежей.

Во время выступления по общим проблемам логистики на пространстве от Лиссабона до Владивостока **председатель правления бизнес Инициативы «Лиссабон-Владивосток», основатель и президент SCHNEIDER GROUP Ульф Шнайдер** подчеркнул, что: *«Наша бизнес Инициатива выстроена в логике малых, но весьма точных и конкретных шагов по формированию общего европейского пространства на пространстве от Лиссабона до Владивостока. Мы уже создали специальные рабочие группы, которые готовят конкретные предложения по гармонизации стандартов между ЕС и ЕАЭС. Такие вопросы как логистика, транспорт, таможенное оформление, налогообложение (в т.ч. НДС), рынок фармакологической продукции, правила работы финансовых рынков, экологические вопросы (Green Deal), цифровизация являются основой повестки работы данных групп».*

Важным пунктом повестки заседания стало торжественное подписание меморандума о присоединении Российско-Германской торговой гильдии г. Гамбург к бизнес Инициативе «Лиссабон-Владивосток». Соответствующий меморандум подписали **председатель правления бизнес Инициативы «Лиссабон-Владивосток» Ульф Шнайдер** и **Председатель Российско-Германской торговой гильдии в г. Гамбург Мирко Новак**.

По итогам мероприятия и с учётом позиций, обозначенных во время прошедшего обсуждения, рабочая группа, функционирующая в рамках бизнес Инициативы «Лиссабон-Владивосток» подготовит конкретные предложения для чиновников ЕС и ЕАЭС по гармонизации логистических правил и процедур.

#### **Об Инициативе «Лиссабон – Владивосток»:**

В 2015 году в европейских деловых кругах зародилась инициатива по продвижению идеи создания единого экономического пространства на территории Европейского союза (ЕС) и Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – бизнес Инициатива «Лиссабон-Владивосток». Фундаментом Инициативы является потребность бизнес сообщества в экономической интеграции и расширении экономического взаимодействия на евразийском пространстве. Инициатива уже объединяет более 100 компаний, а также крупнейшие деловые ассоциации из 12 государств-членов ЕС и ЕАЭС. В 2020 году инициатива получила своё организационное оформление в лице рабочих органов: правления и ряда экспертных рабочих групп по конкретным направлениям. На регулярной основе проходят мероприятия, посвященные вопросам популяризации и дальнейшего продвижения инициативы. Участниками проводимых в рамках Инициативы мероприятий, являются руководители и владельцы бизнеса, чиновники, а также авторитетные члены экспертного сообщества.

Более подробную информацию можно найти на сайте: [www.lisbon-vladivostok.pro](http://www.lisbon-vladivostok.pro)  
Контакт: [initialiative@lisbon-vladivostok.pro](mailto:initialiative@lisbon-vladivostok.pro)